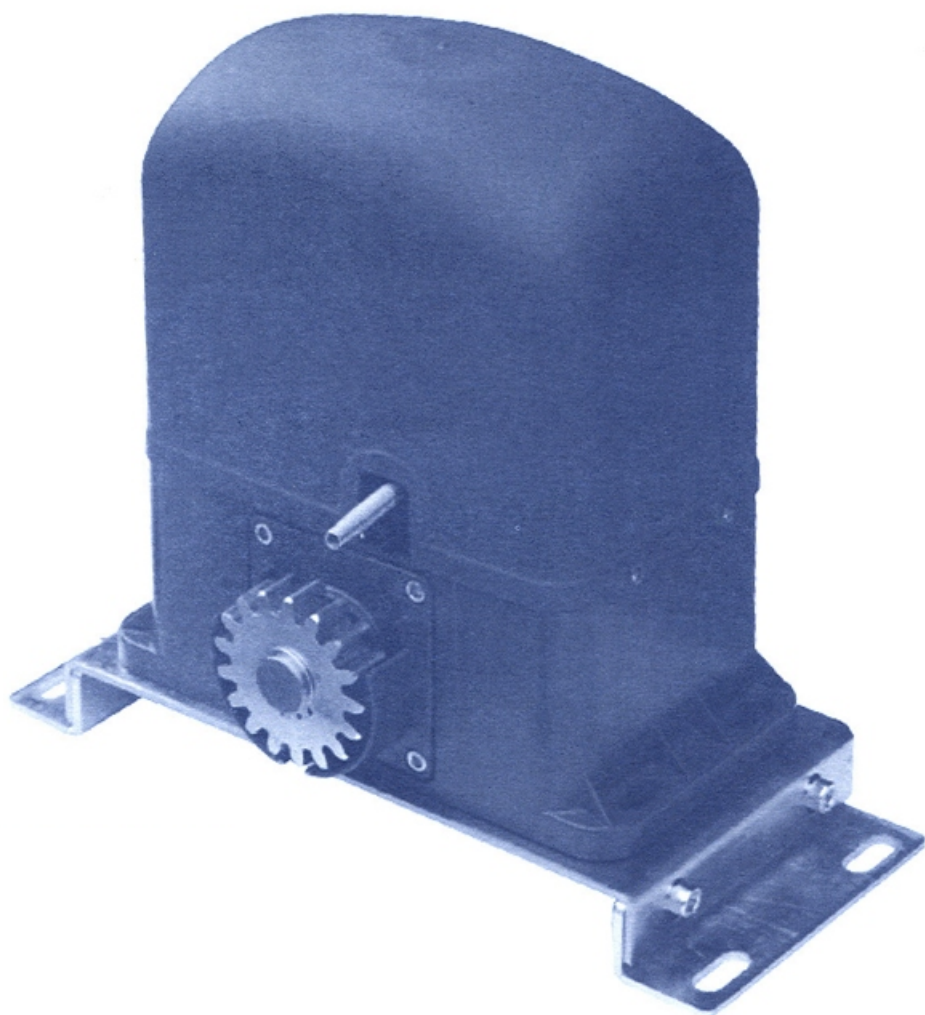
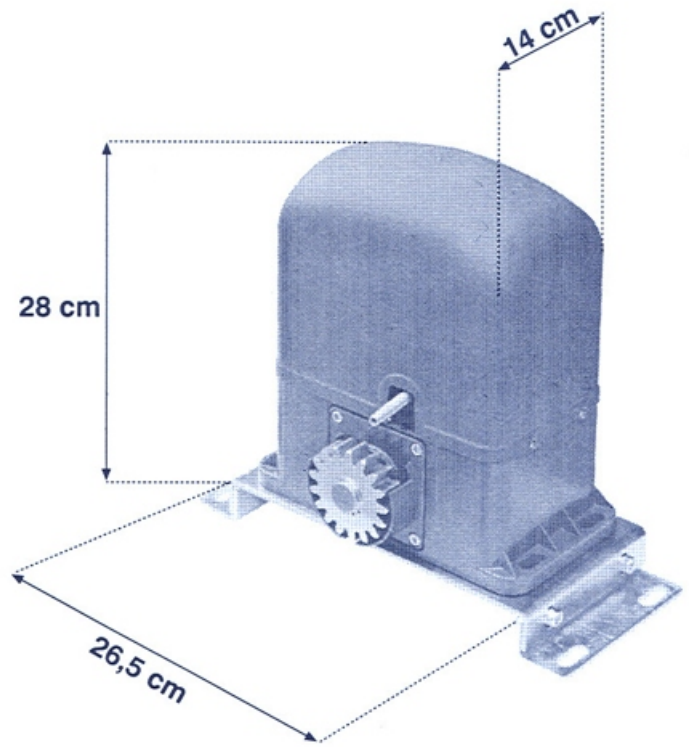
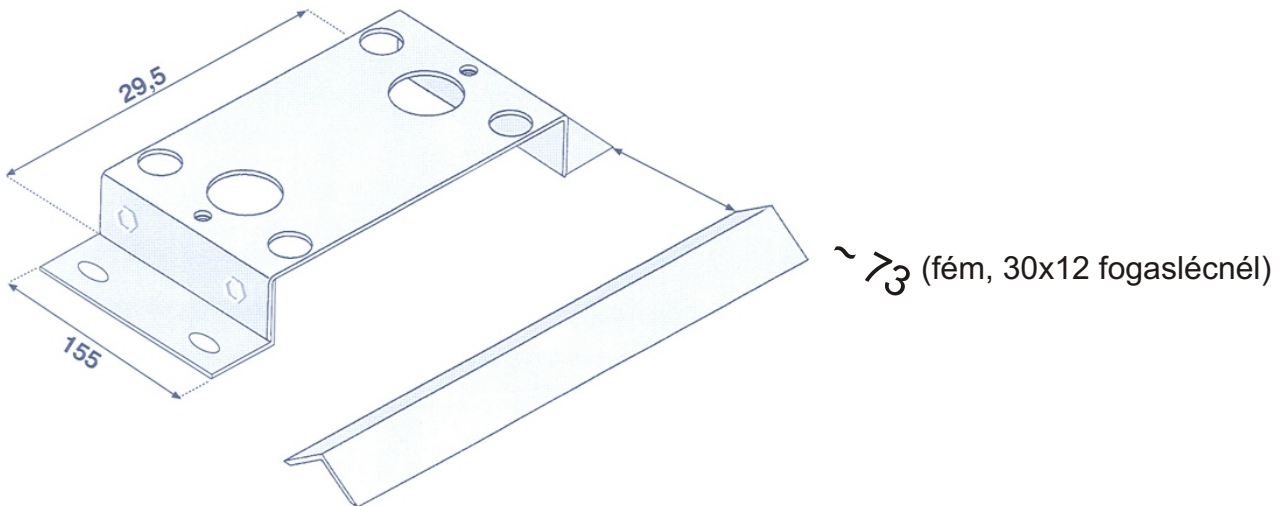


MIG
400 - 600 - 1000





Szerelés előtt győződjön meg róla,
 hogy a kapu megfelelően stabil szerkezetű legyen.
 Először stabilan rögzítse le a talplemezt.



A motor bekötése:

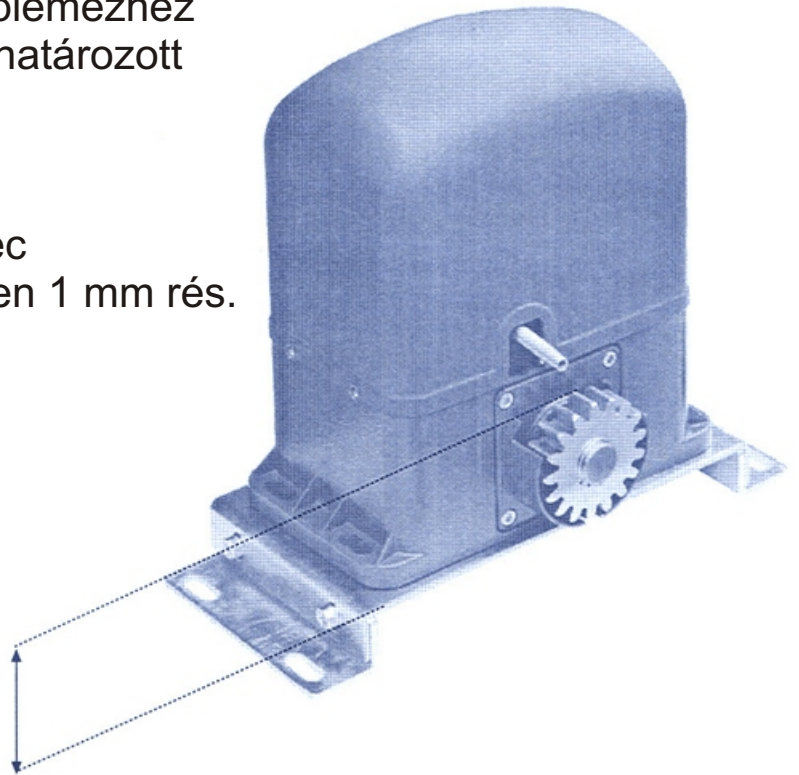
- kék nulla, a motortekercs közös kapcsa
- piros / fekete fázis, a motor két forgásirányának kapcsa

A végálláskapcsoló bekötése:

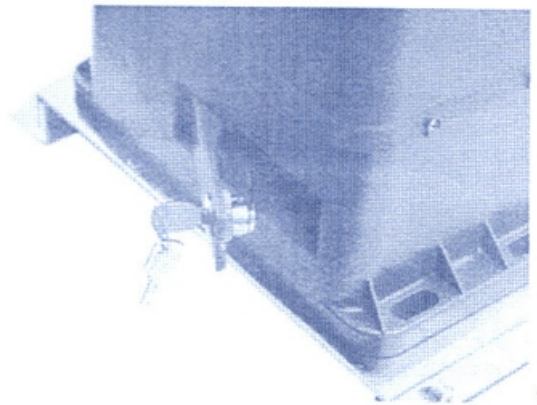
- kék közös kapocs
- piros / fehér a két véghelyzet bontó kontaktusa

A hálózati védőföldet a motorblokk erre kialakított csatlakozására kell kötni. Az egyéb használni kívánt kiegészítők telepítését azok leírásai alapján végezze!

A hajtókerék felső széle és a talplemez közötti távolság kb 89-90 mm.
Csavarozza (vagy hegessze) a talplemezhez az alátét lábakat a kapu által meghatározott távolságot figyelembe véve..
Ügyeljen a fogasléc megfelelő összeillesztésére.
Gondoskodjon róla, hogy a fogasléc és a hajtókerék között mindig legyen 1 mm rés.



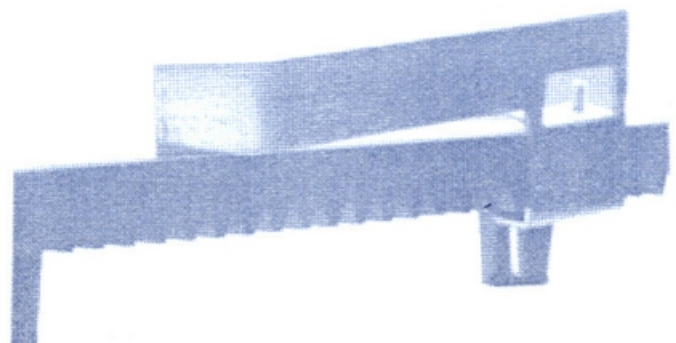
Áramszünet esetén a vészkioldó használatához helyezze a motorba a kulcsot és fordítsa el az óramutató járásával ellentétes irányban és nyissa ki a fedelet



Végálláskapcsoló beállítása:

Nyissa kézzel a kaput és állítsa be a megfelelő helyre a végállást és rögzítse a fogasléchez.

Ismételje meg a műveletet a kapu csukott állapotában.



Műszaki adatok:

		MIG 400	MIG 600	MIG 1000
Maximális kaputömeg	Kg.	400	600	1000
Áramellátás	V / Hz	230 - 50		
Motorteljesítmény	W	300	400	500
Maximális tolóerő	N	300	800	800
Ütemek száma	N°	16		
Maximális nyitási sebesség	Mt / Sec	0,160		
Áramfelvétel	A	1,0	1,3	1,35
Működési hőmérséklet	C°	-25° / +70°		
Túlmelegedés védelem	C°	110°		
Zaj	dB	< 70		
Motortömeg	Kg.	9	9,5	10
Védelmi osztály	IP	54		